

ИНТЕРЕСНО И НЕСКУЧНО ОБ ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ, БИЗНЕСЕ И ТЕХНОЛОГИЯХ

Elektr Portal

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ



NEW

Новая линейка
аппаратуры OptiStart E



КЭАЗ

ОСНОВАН В 1945

Стартовала новая линейка OptiStart E

Продуктовый портфель KEAZ Optima стремительно расширяется – КЭАЗ запускает новую линейку пускорегулирующей аппаратуры OptiStart E. В нее входят электромагнитные контакторы серии LC1E и тепловые реле серии LRE. Данные устройства – достойный отечественный аналог зарубежной продукции. Они не уступают изделиям мировых производителей по качеству и техническим характеристикам, обладают повышенным коммутационным ресурсом. Контактторы серии LC1E и реле серии LRE соответствуют всем высоким требованиям и стандартам современного электрооборудования.

Предназначения новых пускорегулирующих устройств:

- **Контакторы LC1E** на токи 9-630 А
Применяются для пуска и остановки асинхронных двигателей с короткозамкнутым ротором.
- **Тепловые реле LRE**

Осуществляют защиту управляемого электродвигателя от перегрузок и от токов, возникающих при обрыве одной из фаз.

Завод «КЭАЗ» активно работает над разработкой и выпуском оборудования, которое полностью заменяет устройства ушедших с рынка зарубежных производителей. В число такой продукции входят контакторы и тепловые реле OptiStart E. Преимущество новой линейки как раз в том, что представленная пускорегулирующая аппаратура позволяет реализовать стандартные решения на базе надежного отечественного оборудования от КЭАЗ.

Убедитесь сами!

Попробовать новую линейку в действии и лично убедиться в качестве представленной продукции можно уже сейчас. Приобретайте электромагнитные контакторы и тепловые реле на сайте и у официальных дистрибьюторов по всей России.

Ознакомиться с сертификатами соответствия продукции можно на сайте КЭАЗ.

КЭАЗ

ОСНОВАН В 1945

www.keaz.ru



Двое из ларца, из кислот и свинца

Аккумуляторные батареи IPPON в фирменных цветах – скоро в продаже!

IPPON анонсировал обновленные аккумуляторные батареи в фирменных цветах. Две новинки – Ippon IP12-140 и Ippon IP12-200 – скоро появятся на складе дистрибьютора. Две долгожданные новинки – герметичные необслуживаемые кислотно-свинцовые батареи для источников бесперебойного питания. Ippon IP12-140 – герметичная необслуживаемая кислотно-свинцовая батарея напряжением 12 В и емкостью 140 Ач для источников бесперебойного питания. Конструкция и технология изготовления аккумуляторов гарантируют их герметичность и отсутствие утечки электролита через клеммы или корпус. Батарея классифицируется как «непроливаемая» и соответствует всем требованиям Международной Ассоциации Воздушного Транспорта (Правила МАВТ о представляющих опасность изделиях). Вторая новинка – IPPON IP12-200 – герметичная необслуживаемая кислотно-свинцовая батарея напряжением 12 В и емкостью 140 Ач.



НОВАЯ! ГОТОВАЯ! СВОЯ!

Новая разработка «Москабельмет»: зарядная станция для электрокаров

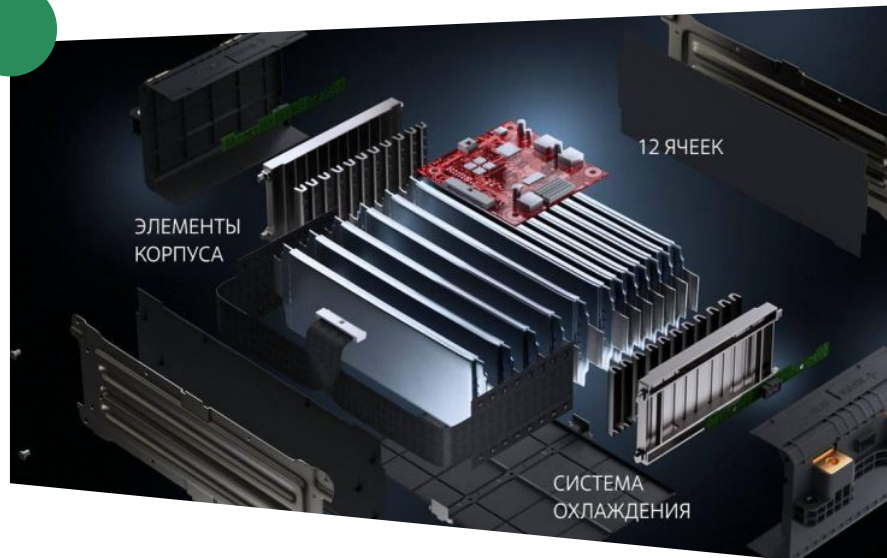
Продукт состоит полностью из отечественных компонентов и подходит как для домашнего, так и для коммерческого использования. Станция предназначена для зарядки аккумуляторных батарей электромобилей в условиях частных домовладений, на муниципальных или промышленных объектах. Устройство крепится на стену или другую вертикальную поверхность, имеет стильный современный дизайн, обладает пыле- и влагозащитой IP65 и может использоваться во всех климатических зонах России. Потребляемая мощность в режиме ожидания не более 12 Вт, выходная мощность – 22 кВт, вес – всего 15 килограммов. При эксплуатации в коммерческих целях предусмотрено мобильное приложение для оплаты потребленной электрической энергии, которое будет доступно в AppStore и Google Play. Зарядный кабель, входящий в комплект, имеет прочную полимерную оболочку инновационного химического состава. Кабель предназначен для зарядки электромобилей при стандартных напряжениях питания до 1000 В переменного тока и до 1500 В постоянного тока. Он устойчив к солнечному излучению, истиранию, гидролизу, воздействиям микроорганизмов и агрессивных сред (таких как масло, бензин, дизельное топливо и т.д.).



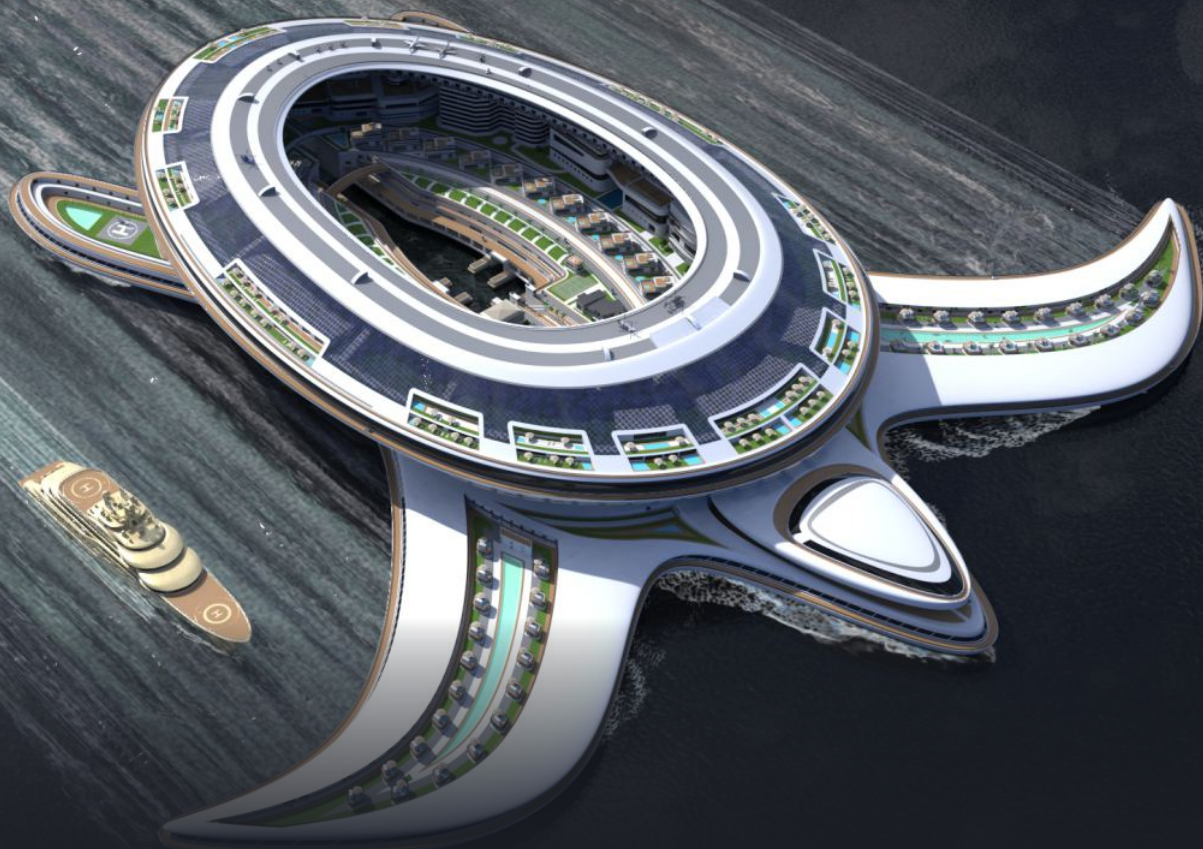
2,66 кВт*ч

РЭНЕРА разработала новый батареинный модуль для электротранспорта

РЭНЕРА представила прототип нового батареинного модуля на литий-ионных ячейках, созданный специально для широкой линейки электротранспортных средств. Батареинный модуль с литий-ионными ячейками формата VDA разработан специалистами Московского R&D центра РЭНЕРА. Преимущество нового поколения – использование новых ячеек с измененными габаритами, которые составят основную часть продукции будущей «гигафабрики» в Калининградской области. Дизайн модуля позволяет конструировать батареи для различных видов применения: электробусы, грузовой транспорт, подходит для низкопольных транспортных средств и рельсового подвижного состава, а также для легковых электромобилей. Новый размер модуля продиктован удобством компоновки батареинного блока электротранспортного средства в зависимости от его колесной базы и размера колеи. При этом он легче и вмещает на 20 % больше энергии по сравнению с предыдущим поколением. Область применения новой разработки не ограничивается только электротранспортом. Благодаря небольшой высоте (не более 110 мм) его использование возможно в 19-дюймовых стойках в составе источников бесперебойного питания и телекоммуникационного оборудования в качестве резервного источника питания.



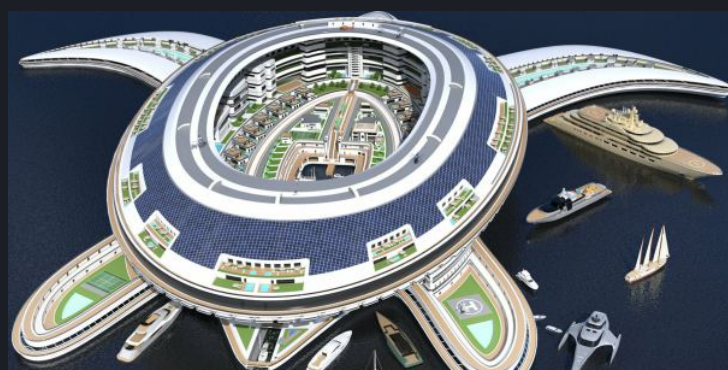
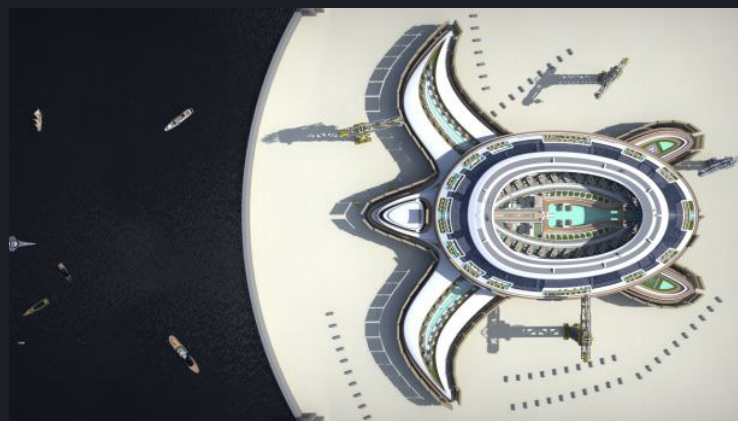
Модуль состоит из 12 литий-ионных ячеек, элементов системы термостатирования и корпуса. Контроль и управление осуществляются электронной системой сбора данных и балансировки (BMS нижнего уровня). Модули объединяются в составе батареи, управление и контроль работы над ними осуществляется BMS верхнего уровня. Масса модуля – 12,3 кг, при этом он вмещает 2,66 кВт*ч энергии.



ПЛАВУЧИЙ ГОРОД-ЧЕРЕПАХА

Фантазия дизайнеров и архитекторов не перестает удивлять. Недавно итальянец Пьерпаоло Лаццарини презентовал невероятный проект — плавучий мини-город Rangeos, выполненный в виде огромной черепахи. Чтобы воплотить задуманное в жизнь, дизайнеру потребуется \$8 млрд и 8 лет работы. Название проекта Rangeos отсылает к Пангее — суперконтиненту, который был миллионы лет назад. Масштабы сооружения поражают: «город-черепаха» займет 550 метров в длину и 610 метров в ширину. Городское пространство поделят на функциональные зоны: в них можно попасть по воде или воздуху.

Небольшой порт, предусмотренный в городе, окружат виллы, а также частные и многоквартирные дома, принадлежащие отелю. Позаботятся и о досуге: построят торговые и развлекательные центры, а на «крыльях» расположатся пляжи. Продумают место для подвалов и подсобок.

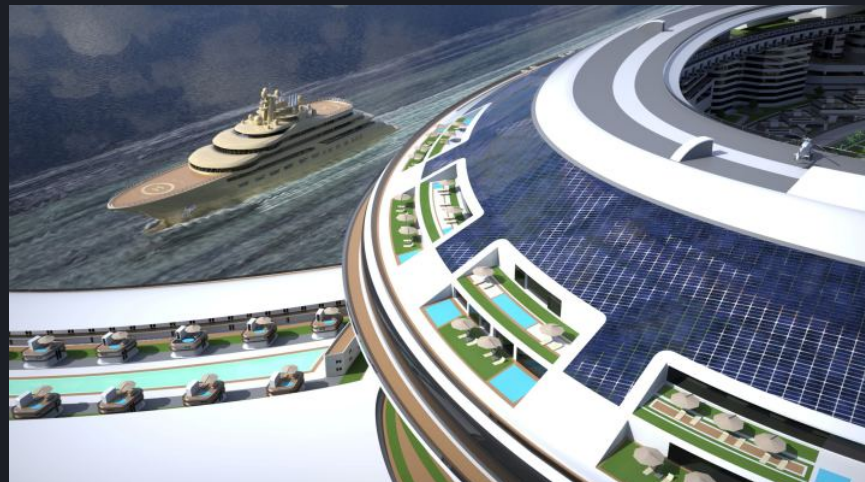




Как будет перемещаться плавучий город? Внутри «черепахи» встроит 9 двигателей с мощностью 16,8 тыс. лошадиных сил — конструкция сможет передвигаться со скоростью примерно 9,2 км/ч. Питание обеспечат многочисленные источники энергии — например, черепахи «крылья», собирающие энергию встречных волн, а также многочисленные солнечные панели.



PANGEOS
The Terayacht



Офисный дрифт

Не покидая кресла: передвигаемся по офису на стиле

Компания Volkswagen решила продемонстрировать, что она может создавать не только автомобили, и представила транспортное средство совсем другого типа — офисное кресло. Благодаря встроенному электродвигателю кресло может ездить, развивая скорость до 20 км/ч, а запас хода составляет до 12 км. Также модель оснащена встроенной мультимедийной системой, камерой заднего вида и датчиками приближения на 360 градусов, видимо, для удобства парковки среди других подобных транспортных средств. Кроме того, в подлокотники встроены фары и клаксон. Не обошлось и без подогрева сиденья и багажника для документов. Для случаев, когда необходимо переместить груз большого размера, у кресла имеется сцепное устройство. Колесики кресла получили литые алюминиевые диски, что вполне понятно, ведь это же Volkswagen.



Сила мусора!

Электрогенератор из обычной липкой ленты

Команда инженеров под руководством Ганга Вана из Университета Алабамы создала версию трибоэлектрического генератора, в которой используются самые простые компоненты. По сути, это мусор либо предметы, которые можно купить за символическую сумму в любом хозяйственном магазине. Пластиковая пленка, липкая лента и две пластины из алюминия — такое примитивное устройство заставило светиться сразу 400 светодиодов. Принцип действия трибоэлектрических генераторов основан на превращении энергии трения в электрический ток, для чего нужно просто двигать туда-сюда два соприкасающихся предмета. Существует великое множество конструкций таких устройств, но всех их отличает либо немалая стоимость, либо сложность, либо низкий КПД. Инженеры из Алабамы поставили цель спроектировать настолько простой, дешевый и производительный генератор, насколько это возможно. Пластик и липкая лента свободно расположены между пластин металла, при сжатии и разъединении последних и происходит выработка электрического заряда. Преимущество системы в том, что величина заряда напрямую зависит от силы давления, поэтому можно собирать генераторы самой разной мощности и размера. Опытный образец достиг плотности мощности в 170 Вт на кв.м.



Всевидающее око беспилотника!

Летательный аппарат с локатором

Ученые создали беспилотный летательный аппарат (БПЛА), оснащенный локатором, который способен находить скрытую в лесу и замаскированную военную технику, а также мины и неразорвавшиеся снаряды на глубине до 1,5 м. Как пояснил один из разработчиков интеллектуальных информационных систем проекта студент НИЯУ МИФИ Степан Соловей, рабочая модель беспилотника с миноискателем успешно прошла испытания. Сейчас стоит задача сделать производственный образец. Как отмечает разработчик, локатор будет использоваться не только в военных, но и в гражданских целях, в основном при проведении расчистки сельхозугодий и для обследования больших площадей. Наиболее полная модификация прибора способна лазерным и радиолокационными средствами создавать качественные изображения и обнаруживать подземные артефакты размерами около 1 м и до 30 см, определять их химический состав и передавать данные на компьютер оператора в режиме реального времени.





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РАЗДЕЛКИ КАБЕЛЯ

Для работы с кабелем
низкого, среднего, высокого
напряжения и оптоволоконна

Кабельный инструмент Alroc в России

Акционерное Общество



РЭС
энергия дела

РУССКИЕ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ
СИСТЕМЫ

АО «Русские Энергетические Системы»
официальный дистрибьютор ALROC в России

+7(495)979-62-77
sales@rusensys.ru

АО «РЭС». ИНН 109388, Москва,
ул. Гурьянова, д.30 офис 308 (м Печатники)



Сила и броня

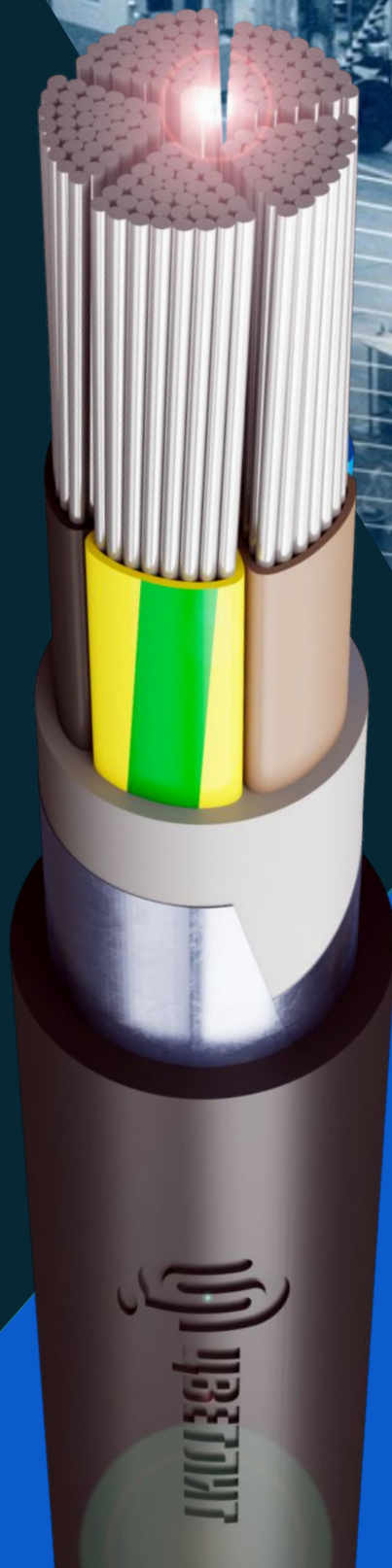
Кабельный завод «Цветлит»

С ПВХ изоляцией в различных исполнениях:
ВВГ, АВВГ, ВВГнг(А), АВВГнг(А), ВВГнг(А)-LS, АВВГнг(А)-LS, АВВГнг(А)-LSLTx ВБШв, АВБШв, ВБШвнг(А), АВБШвнг(А), ВБШвнг(А)-LS, АВБШвнг(А)-LS, ВБШв(А)-LSLTx, АВБШв(А)-LSLTx

С изоляцией из сшитого полиэтилена:
ПвВГ, АпвВГ, ПвВГнг(А), АпвВГнг(А), ПвВГнг(А)-LS, АпвВГнг(А)-LS, ПвБШв, АпвБШв, ПвБШвнг(А), АпвБШвнг(А), ПвБШвнг(А)-LS, АпвБШвнг(А)-LS ПвБШп, АпвБШп

С изоляцией из безгалогенной композиции:
ППГнг(А)-HF, ПБПнг(А)-HF, ПвБПнг(А)-HF

Огнестойкий:
ВВГнг(А)-FRLS, ВВГнг(А)-FRLSLTx ВБШвнг(А)-FRLS, ВБШвнг(А)-FRLSLTx
ППГнг(А)-FRHF, ПвБПнг(А)-FRHF



Надежный
кабель в броне
из Саранска
zvetlit.ru