ИНТЕРЕСНО И НЕСКУЧНО ОБ ЭЛЕКТРОТЕХНИКЕ, БИЗНЕСЕ И ТЕХНОЛОГИЯХ

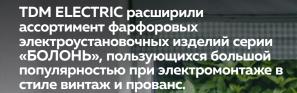
Elektr Portal

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ПОРТАЛ





РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА ЭЛЕКТРОУСТАНО-ВОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ СЕРИИ «БОЛОНЬ»





- Розетки открытой установки без заземления 10А
- Розетки скрытой установки с заземлением 16A



- Розетки открытой установки для подключения радио, кабельного и спутникового ТВ
- Розетки открытой установки для подключения стационарных телефонов RJ11 и компьютеров Rj45



- Выключатели открытой установки поворотные с ручкой (бантик) 10A
- Выключатель скрытой установки поворотный с ручкой (бантик) 10A



Данное расширение ассортимента серии «Болонь» дает более широкие возможности по работе с дизайном интерьера в аутентичном стиле.

TDM ELECTRIC

№125-12/12/2022 **#ЭЛЕКТРОПОРТАЛ #НОВОСТИ #ТЕХНОЛОГИИ**

Взлетаем, шеф!

Воздушное такси уходит в массы

Компания Archer, производитель eVTOL, представила первую серийную модель самолета Midnight. Он вмещает пилота и четырех пассажиров и будет использоваться в качестве воздушного такси. Компания планирует получить сертификацию регулирующих органов до конца 2024 года, а уже в 2025 начать полеты с пассажирами. Управление самолетом обеспечивается с помощью 12 несущих винтов, закрепленных на двигательных установках, распределенных по его широким крыльям. Задние шесть имеют два лопасти, направленные вверх, и они фиксируются в конфигурации с минимальным сопротивлением в горизонтальном полете. Передние шесть состоят из пяти лопастей и могут полностью наклоняться вперед для крейсерского полета. Салон оборудован для размещения четырех пассажиров и пилота. Он спроектирован так, чтобы было очень легко садиться и выходить, при этом каждое сиденье имеет небольшие разделители, отделяющие его от соседних мест. На специальной панели для каждого пассажира отображается имя и пункт назначения, а панорамные окна обеспечивают широкий обзор. Разработчики сообщают, что Midnight способен развивать максимальную скорость до 241 км/ч и может пролететь до 160 км без подзарядки. Полет выполняется на высоте около 600 м. Первый пассажирский маршрут будет запущен от вертолетной площадки в центре Манхэттена до международного аэропорта Ньюарк Либерти.



Киберпанк, который мы заслужили

Линзы с AR-технологиями

Глава компании Дрю Перкинс выступил в роли испытателя-добровольца, опробовав на себе полнофункциональный прототип AR-линз, разработанный в Moio. Известно, что Moio Vision работает над разработкой умных линз с 2015 года, а новейший прототип вмещает впечатляющее количество электроники — особенно для устройства, способного легко спрятаться под веком. Линзы имеют крошечный монохромный зеленый MicroLED-дисплей диаметром 0.5 мм с плотностью 14 тыс. пикселей на дюйм. Модель получила процессор Arm Core M0, 5-ГГц канал радиосвязи с ультранизкой задержкой сигнала, а также акселерометр, гироскоп и магнитометр для отслеживания движений глаз с невероятной точностью, что позволяет сохранять устойчивое изображение, даже если пользователь постоянно двигает глазными яблоками. Линза получила микробатарею, встроенную во внешнее кольцо устройство — ее заряда в финальной версии хватит на работу устройства в течение всего дня. Туда же интегрирована система управления питанием и беспроводное зарядное устройство. Важно, что для работы AR-линзы не понадобится управление с помощью рук, смартфона или нейроинтерфейса — в Mojo Vision разработали систему управления с помощью движений глаз.



Арахнофобы, приготовиться!

Роботы-пауки захватят японские канализации

Японская компания TMSUK представила паукообразного робота SPD1, который в ближайшем будущем сможет заменить сотрудников канализационных служб, следящих за состоянием городских коммуникаций. SPD1 представляет собой шагающий дрон с шестью конечностями и экстерьером, напоминающим паука. На верхней передней части робота, как и у животного, располагаются несколько «глаз», которые по факту являются оптическими датчиками для сканирования окружения. К «бамперу» при этом крепится камера, которая передает изображение на пульт управления оператора. Дрон весит около 3,5 кг и имеет скромные габариты 21x25x28 см. SPD1 намерено спроектировали небольшим, чтобы он мог перемещаться по трубам среднего диаметра. Примечательно, что на данный момент в SPD1 не предусмотрена автономная система питания – к роботу крепится специальный силовой кабель. В TMSUK считают, что в будущем из SPD1 можно будет создавать группы с распределением обязанностей между машинами. Например, следующий во главе отряда дрон будет расчищать дорогу, второй - оценивать состояние труб, третий - производить ремонт.





СТЕКЛЯННЫЙ ДОМ LOUIS VUITTON

Ginza Namiki-dori Store by Jun Aoki, 2021



Nº125-12/12/2022 #электропортал #архитектура





СТЕКЛЯННЫЙ ДОМ LOUIS VUITTON Ginza Namiki-do Store by Jun Aoki, 2021 Ginza Namiki-dori Store by Jun Aoki,

Мы строили, строили...

Старейший магазин французского модного дома в Японии был открыт еще в далеком 1981 году. Но в 2018 флагман был закрыт на реконструкцию, которая продолжалась на протяжении 3 лет.

И наконец построили!

20 марта 2021 года состоялось открытие обновленного магазина, ответственность за который несут японский архитектор Джун Аоки, спроектировавший фасад, и Питер Марино, который отвечал за интерьер и проект в целом.

Плавные линии

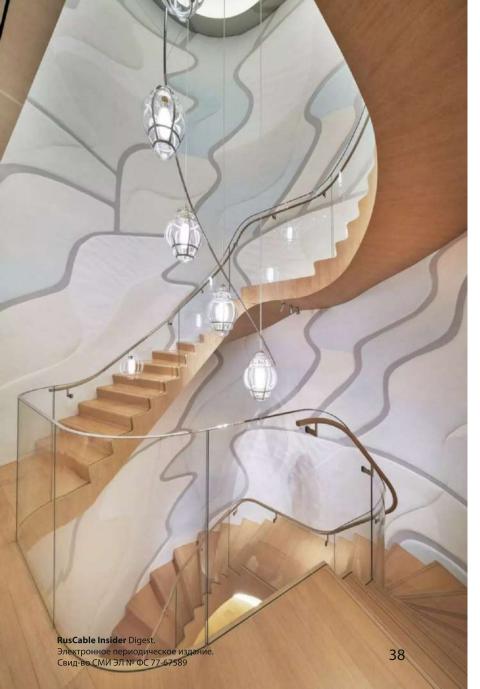
Аоки использовал двухслойную стеклянную структуру, которая плавно колеблется, создавая эффект мерцающего водяного столба. Стекло также обработано дихроичной пленкой, которая отражает одни цвета и пропускает другие, благодаря чему здание меняет цвет в зависимости от освещения.















№125-12/12/2022 **#ЭЛЕКТРОПОРТАЛ #НОВОСТИ #ТЕХНОЛОГИИ**

45,5 Мбит/с

Ростех вдвое увеличил скорость передачи данных через тропосферную связь

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех успешно провел испытания станции тропосферной связи «Гроза» с усовершенствованным цифровым модемом на основе нейронных сетей. Новые технологические решения позволили увеличить скорость передачи данных до 45,5 Мбит/с, что почти вдвое выше характеристик предыдущей модификации оборудования. Разработка позволяет обеспечить связь в горных, труднодоступных и малонаселенных районах, вдоль автомобильных трасс и железных дорог, а также на отдаленных промышленных объектах. Испытания проводились в Красноярском крае, где на расстоянии 23 км между населенными пунктами Емельяново и Старцево специалистами НПП «Радиосвязь» (входит в холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех) были установлены две приемо-передающие станции «Гроза». В аппаратуре используется технология передачи данных. основанная на отражении сигнала от тропосферы – нижнего слоя атмосферы. Оборудование позволяет обеспечить связь на расстоянии до 210 км. Антенна диаметром 150 см размещается на крыше здания, мобильной мачте или треноге.





Наш вклад в ITER

Опытные образцы волоконно-оптических датчиков тока поставили на ITER

«Профотек», портфельная компания «РОСНАНО», реализовала первый контракт в рамках стратегического партнерства с НИИЭФА им. Д. В. Ефремова. Инженеры разработали опытные образцы волоконно-оптических датчиков тока для проекта ITER. НИИЭФА совместно с «Профотек» начаты их комплексные испытания, в том числе на подтверждение стабильной работы в условиях действия внешних постоянных магнитных полей. имитирующих поля рассеяния магнитных систем удержания плазмы. ITER — экспериментальный термоядерный реактор на базе концепции токамака и один из крупнейших примеров международного сотрудничества в сфере развития ядерной энергетики. Цель мegascience проекта — продемонстрировать возможность управляемого термоядерного синтеза с временем горения и мощностью промышленного масштаба. Над решением этой задачи совместно работают страны ЕС, а также Россия, США, Индия, Китай, Южная Корея и Япония.

Солнечные ячейки

Завод «Хевел» завершил модернизацию и расширил продуктовую линейку

На заводе «Хевел» в Новочебоксарске завершена четвертая модернизация производства и обновлена линейка продукции. Завод перешел на увеличенный формат фотоэлектрической ячейки самостоятельного продукта, который поставляется для различных солнечных решений. Переход на новый размер ячеек позволил увеличить мощность и эффективность фотоэлектрических преобразователей и фотоэлектрических модулей. По данным собственных измерительных систем компании «Хевел», средний КПД солнечной ячейки в серийном производстве составляет более 24 %, а мощность модуля из 72 ячеек – 450 Вт. В ближайшее время планируется подтверждение полученных результатов в сертифицированных международных лабораториях. В ходе модернизации технологической линии был также осуществлен переход с клеевой технологии сборки ячеек на сборку методом пайки. Данный метод позволил уйти от дорогих комплектующих и снизить себестоимость продукции.

Современная продуктовая линейка «Хевел» включает в себя солнечные ячейки нескольких форматов, цепочки ячеек, солнечные модули из 60, 66, 72 ячеек и 144 полуячеек. Завод полностью перешел на выпуск двусторонних солнечных модулей, которые позволяют вырабатывать до 30 % больше электроэнергии за счет отражения света.





ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РАЗДЕЛКИ КАБЕЛЯ

Для работы с кабелем низкого, среднего, высокого напряжения и оптоволокна

Кабельный инструмент Alroc в России

Акционерное Общество



РУССКИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

АО «Русские Энергетические Системы» официальный дистрибьютор ALROC в России

+7(495)979-62-77 sales@rusensys.ru

АО «РЭС». ИНН 109388, Москва, ул. Гурьянова, д.30 офис 308 (м Печатники)

Еженедельный **бесплатный** дайджест рынка кабеля, энергетики и электротехники. Каждый понедельник на вашей @почте и на RusCable.Ru

